

# Auto Bild

**EXKLUSIV**Günther Jauch zur  
Führerscheinreform
**ALLES NEU BEIM  
FÜHRERSCHEIN**

Weniger Theorie • Mehr Simulator • Kosten runter

# TÜV-REPORT 2026

**FLOP**Tesla  
Model Y**TOP**  
Mazda 2

# 216 TYPEN IM TÜV-URTEIL

Fit im Alter und die wenigsten Mängel:  
Warum Mercedes alle abhängt
**NEU MIT  
18 E-AUTOS**  
Ihre Stärken, ihre Schwächen
**KAUFBERATUNG**ELEKTROAUTOS  
AUS ZWEITER HAND**MENSCHEN**WAS DER TÜV SO  
ALLES PRÜFT
 AT 6,60 € • BE/NL 6,90 €  
 CH/10/20 CHZ • ES 7,50 €  
 IT 7,50 € • UK 6,90 €

**TEST** DIE BESTEN GANZJAHRESREIFEN 225/40 R 18




**Maurice Shahd**  
Chefredakteur AUTO BILD TÜV-Report 2026

# E-AUTOS – NICHT BESSER UND NICHT SCHLECHTER

**D**a war ich baff – wie der Berliner so schön sagt. Plötzlich stand eine neue Ladesäule mit zwei Stellplätzen fast direkt vor meiner Haustür – eine ruhige Seitenstraße in der Berliner Innenstadt. Gebaut von einem Energiekonzern, der sich davon baldige Gewinne verspricht. So viel steht fest – allen Diskussionen um das Verbrenner-Aus zum Trotz: Der Elektromobilität gehört die Zukunft. Da mein Familienkombi so langsam in die Jahre kommt, stellt sich auch für mich die Frage: E-Auto oder noch mal ein Verbrenner?

**An der Ladeinfrastruktur wird es jedenfalls nicht scheitern.** Die gilt mit bundesweit rund 180.000 öffentlichen Ladepunkten inzwischen als gut. Da relativiert sich auch meine Reichweitenangst. Bei anderen Faktoren wie Sicherheit, Fahrkomfort oder Umwelteigenschaften liegen E-Autos im Vergleich zu entsprechenden Verbrennern gleichauf oder sogar vorn. Bleibt der entscheidende Faktor: die Kosten. Hier gibt es gute Nachrichten. Die Preise für Elektrofahrzeuge sinken, sowohl für Neuwagen als auch für Gebrauchte. Noch wichtiger: Neue E-Autos verlieren derzeit deutlich schneller an Wert als Verbrenner – in den ersten drei Jahren etwa die Hälfte. Das eröffnet Chancen für Gebrauchtwagenkäufer.

**Auch die Modellvielfalt wächst.** Im aktuellen AUTO BILD TÜV-Report sind 18 E-Fahrzeuge vertreten. Deren Ergebnisse zeigen die volle Bandbreite: Mini Cooper SE, Audi Q4 e-tron und Fiat 500e platzieren sich weit vorn, die beliebten VW-Modelle ID.3 und ID.4/ID.5 im oberen Mittelfeld. Eine echte Enttäuschung ist Tesla. Das Model Y landet mit einer Mängelquote von 17,3 Prozent bei der ersten HU auf dem letzten Platz, das Model 3 nur zwei Plätze davor. Fahrwerk, Bremsen, Beleuchtung – die Mängel ziehen sich durch viele Bereiche. Die hohen Laufleistungen können das nur zum Teil erklären. Tesla empfiehlt seinen Kunden eine Wartung „auf Bedarfsbasis“. Ob das im Sinne der Verkehrssicherheit der richtige Ansatz ist, darf bezweifelt werden.

**Kaufinteressierte können trotzdem gute Tesla-Modelle auf dem Gebrauchtmakrt finden, sollten aber die Schwachstellen im Blick haben.** Wichtig beim E-Auto-Kauf: Achten Sie auf den Zustand der Batterie. Im Idealfall wird der „State of Health“ (SoH) unabhängig geprüft. Weitere Faktoren: Akkugröße und Ladegeschwindigkeit, die je nach Baureihe und Baujahr variieren können.

**Unser Fazit: E-Autos sind, was technische Sicherheit und Langlebigkeit angeht, nach aktuellem Stand weder besser noch schlechter als Verbrenner.** Am Ende muss jeder selbst entscheiden, welches Fahrzeug nach Abwägung von Kosten, Nutzen und Bauchgefühl das richtige ist. In unserem aktuellen Heft finden sich viele spannende Modelle. Gesamtsieger ist der Mazda 2 mit guten Werten in allen Altersstufen – ein Kleinwagen mit solider Technik und unschlagbaren Betriebskosten. Solche Fahrzeuge werden kaum noch hergestellt, zeigen im AUTO BILD TÜV-Report aber ihre Stärken. Klassensieger sind unter anderem der BMW 1er bei den Kompakten, die C-Klasse von Mercedes in der Mittelklasse oder der VW T-Roc bei den SUV.

**Neu im Heft: Zum ersten Mal küren wir den „Sieger Langzeitqualität“.** Das ist der Hersteller, dessen Modelle in der Altersklasse der 10- bis 11-Jährigen in puncto Mängelquote im Schnitt am besten abschneiden. Denn genau darum geht es: möglichst sorgenfreies Fahren auch mit älteren Fahrzeugen. Im Schnitt sind Pkw aktuell 10,6 Jahre alt. Auf dem Treppchen ganz oben steht in diesem Jahr Mercedes vor Audi und Toyota. Glückwunsch!

**Übrigens:** Mein alter Kombi hat, etwas überraschend, mit nur geringen Mängeln eine neue Plakette bekommen. Das gibt mir etwas mehr Zeit für die Entscheidung.

Viel Spaß beim Blättern und Lesen!

Herzlichst  
Ihr



## IMPRESSUM

**Herausgeber:** TÜV-Verband e.V., Berlin, TÜV NORD, TÜV Rheinland, TÜV Saarland, TÜV SÜD, TÜV Hessen, TÜV Thüringen; **TÜV-Redaktionsbeirat:** Dr. Joachim Bühler, TÜV-Verband (Vors.); Denis Doerffer, TÜV-Hessen; Matthias Gleichmann, TÜV NORD; Michaela Figer, TÜV Rheinland; Jorgens Woltz, TÜV SÜD; Andreas Neumann, TÜV Thüringen; Richard Goebelt, TÜV-Verband; **Chefredakteur:** Maurice Shahd, TÜV-Verband (verantwortlich für den Inhalt); **Redaktion:** Alexandra Schulze, TÜV-Verband (fachliche Richtigkeit der statistischen Daten);

**Anzeigen:** B&M Marketing GmbH, bm-marketing.net, Geschäftsführer: Stefan Müller; **Verlag:** TÜV-Verband e.V., Friedrichstr. 136, 10117 Berlin

**Druck:** Severotisk s.r.o., 400 11 Ústí nad Labem, Tschechische Republik

Dieses Heft wurde redaktionell erstellt von der Axel Springer Deutschland GmbH, Bereich AUTO BILD Sonderpublikationen, mit dortiger Zuständigkeit. **Chefredakteur Auto der BILD-Gruppe:** Robin Hornig (verantwortlich für den Inhalt);

**Redaktionsleiter:** Matthias Moetsch; **Redaktion:** Gerald Czajka, Jan Horn, Rolf Klein, Dierk Möller, Stefan Novitski, Jonas Uhlig;

**Freie Mitarbeiter:** Sabine Franz, Lars Jakumeit, Roland Kontry, Joachim Staat, Olaf Tamm, Martin Westerhoff, Roland Wildberg;

**Produktion & Schlussredaktion:** kraefitig GmbH, Wiesenstr. 32, 91126 Schwabach, kraefitig.com; **Layout:** Kerstin Britsche, Verena Inhof, Dominic Robson, Özgenur Şoufek, Markus Will;

**Herstellung:** Andy Dreyer; **Vertrieb (Einzelverkauf):** DMV Der Medienvertrieb GmbH & Co.KG, www.dermedienvertrieb.de; **Vertriebsleitung:** Benjamin Frank;

**Geschäftsführer:** Carolin Hulshoff Pol, Claudius Senst, Peter Württemberg;

**Redaktionsanschrift:** AUTO BILD, Axel-Springer-Straße 65, 10888 Berlin, Telefon: 030-25 91-0, E-Mail: feedback@autobild.de

Die Rechte zur Nutzung von Artikeln für elektronische Pressespiegel erhalten Sie über die PMG Presse-Monitor GmbH, Tel. 030 - 28 49 30, info@presse-monitor.de oder www.presse-monitor.de. Das Papier von AUTO BILD Spezial ist umweltfreundlich und recycelbar. Zur Herstellung wurde ausschließlich chlorfrei gebleichter Zellstoff verwendet. Informationen zum Datenschutz finden Sie unter autobild.de/datenschutz. Sie können diese auch schriftlich anfordern unter: Axel Springer Deutschland GmbH, Datenschutz, Axel-Springer-Straße 65, 10969 Berlin.



## SERVICE

- Die besten Elektroautos aus zweiter Hand.....6
- Ganzjahresreifen im großen Vergleichstest..... 22

## REPORTAGE

- Fahrschule Netzwow – gestern, heute, morgen .....12
- Moderator Günther Jauch zur Führerscheinreform ..15
- Sind meine Daten im Auto sicher? .....18
- TÜV-Tester mit besonderen Aufgaben ..... 28

## TÜV-MÄNGELREPORT

- Um diese Mängelarten geht es ..... 32
- Die Tops & Flops in allen Altersklassen..... 34
- Klassensieger und Sieger Langzeitqualität ..... 38
- So lesen Sie den TÜV-Report..... 40
- Katalog: 216 Autotypen im TÜV-Urteil .....41
- Zahlenspiegel – alle Mängel im Detail.....164

## Die wichtigsten Autos im TÜV-Urteil



Der VW Polo ist ein solider Kleinwagen mit vielen Talenten – aber nicht ohne Fehler **S. 34/150/170**

FOTOS: ARD, D. MOELLER, T. SALT, O. TAMM



## Typseiten

Audi A1 .....	41	Kia Picanto .....	84	Seat Arona.....	126
Audi A3.....	42	Kia Ceed .....	85	Seat Ateca.....	127
Audi A6/A7 .....	43	Kia Sportage.....	86	Skoda Citigo.....	128
Audi A4/A5.....	44	Mazda 2 .....	87	Skoda Fabia .....	129
Audi Q2 .....	46	Mazda 3 .....	88	Skoda Scala/Rapid .....	130
Audi Q3 .....	47	Mazda CX-3 .....	89	Skoda Octavia .....	131
Audi Q4 e-tron.....	48	Mazda CX-5 .....	90	Skoda Superb .....	132
Audi Q5 .....	49	Mercedes B-Klasse .....	91	Skoda Kamiq .....	133
BMW 1er/2er .....	50	Mercedes A-Klasse.....	92	Skoda Karoq/Yeti.....	134
BMW 2er Active Tourer .....	51	Mercedes C-Klasse .....	94	Skoda Kodiaq .....	135
BMW 3er/4er .....	52	Mercedes E-Klasse.....	96	Skoda Enyaq .....	136
BMW 5er/6er .....	54	Mercedes GLC/GLK.....	97	Smart Fortwo .....	137
BMW X1.....	55	Mercedes GLE/ML .....	98	Suzuki Swift.....	138
BMW X3/X4 .....	56	Mini.....	99	Suzuki Vitara/Grand Vitara.....	139
BMW X5/X6 .....	57	Mini Cooper SE .....	100	Tesla Model 3 .....	140
BMW i3 .....	58	Mitsubishi Space Star .....	101	Tesla Model Y .....	141
Citroën C3 .....	59	Nissan Micra .....	102	Toyota Aygo .....	142
Citroën Berlingo .....	60	Nissan Qashqai .....	103	Toyota Yaris .....	143
Cupra Formentor .....	61	Opel Adam .....	104	Toyota Yaris Cross.....	144
Dacia Sandero.....	62	Opel Corsa.....	105	Toyota Corolla/Auris.....	145
Dacia Duster .....	63	Opel Corsa-e.....	106	Volvo XC 60 .....	146
Dacia Spring .....	64	Opel Astra.....	107	VW Up.....	147
Fiat 500.....	65	Opel Insignia .....	108	VW e-Up.....	148
Fiat 500e.....	66	Opel Crossland X/Meriva .....	109	VW Beetle.....	149
Fiat Panda .....	67	Opel Mokka.....	110	VW Polo .....	150
Ford Fiesta .....	68	Opel Mokka-e.....	111	VW ID.3 .....	151
Ford Puma .....	69	Opel Grandland/X.....	112	VW Golf .....	152
Ford Focus .....	70	Peugeot 308 .....	113	VW Passat .....	154
Ford Mondeo .....	71	Peugeot 207/208 .....	114	VW Caddy.....	155
Ford B-Max.....	72	Peugeot e-208 .....	115	VW Golf Sportsvan/Golf Plus..	156
Ford C-Max.....	73	Peugeot 2008 .....	116	VW Touran .....	157
Ford S-Max.....	74	Renault Twingo.....	117	VW Sharan.....	158
Ford EcoSport.....	75	Renault Twingo Z.E. ....	118	VW T-Cross .....	159
Ford Kuga .....	76	Renault Clio.....	119	VW T-Roc .....	160
Hyundai i10 .....	77	Renault Zoe.....	120	VW ID.4/ID.5 .....	161
Hyundai i20.....	78	Renault Mégane.....	121	VW Tiguan .....	162
Hyundai i30.....	79	Renault Captur .....	122	VW Touareg .....	163
Hyundai Tucson/ix35.....	80	Seat Ibiza .....	123		
Hyundai Kona .....	81	Seat Leon .....	124		
Hyundai Kona Elektro .....	82	Seat Alhambra.....	125		
Hyundai Ioniq 5 .....	83				



Eis-Eilige: Gute Ganzjahresreifen können Winterreifen ersetzen. AUTO BILD weiß, welche das sind **S. 22**



Mit Herz und Hirn: Wie eine Hamburger Fahrschule seit drei Generationen den Weg zur Fahrerlaubnis ebnet **S. 12**



Buntes Programm: Ob Karnevalswagen, Stabmixer oder Überraschungsei – der TÜV ist immer dabei **S. 28**