

Auto Bild



ALLES NEU BEIM FÜHRERSCHEIN

Weniger Theorie · Mehr Simulator · Kosten runter

TÜV-REPORT 2026

FLOP
Tesla
Model Y

TOP
Mazda 2

216

TYPEN IM TÜV-URTEIL

Fit im Alter und die wenigsten Mängel:
Warum Mercedes alle abhängt

KAUFBERATUNG
ELEKTROAUTOS
AUS ZWEITER HAND

MENSCHEN
WAS DER TÜV SO
ALLES PRÜFT

TEST DIE BESTEN GANZJAHRESREIFEN 225/40 R 18



**NEU MIT
18 E-AUTOS**
Ihre Stärken, ihre Schwächen



AT 6,60 € BE 6,90 €
CH 10,20 CHZ · ES 7,50 €
IT 7,50 € · IJ 6,90 €



Maurice Shahd
Chefredakteur AUTO BILD TÜV-Report 2026

E-AUTOS - NICHT BESSER UND NICHT SCHLECHTER

Da war ich baff – wie der Berliner so schön sagt. Plötzlich stand eine neue Ladesäule mit zwei Stellplätzen fast direkt vor meiner Haustür – eine ruhige Seitenstraße in der Berliner Innenstadt. Gebaut von einem Energiekonzern, der sich davon baldige Gewinne verspricht. So viel steht fest – allen Diskussionen um das Verbrenner-Aus zum Trotz: Der Elektromobilität gehört die Zukunft. Da mein Familienkombi so langsam in die Jahre kommt, stellt sich auch für mich die Frage: E-Auto oder noch mal ein Verbrenner?

An der Ladeinfrastruktur wird es jedenfalls nicht scheitern. Die gilt mit bundesweit rund 180.000 öffentlichen Ladepunkten inzwischen als gut. Da relativiert sich auch meine Reichweitenangst. Bei anderen Faktoren wie Sicherheit, Fahrkomfort oder Umwelteigenschaften liegen E-Autos im Vergleich zu entsprechenden Verbrennern gleichauf oder sogar vorn. Bleibt der entscheidende Faktor: die Kosten. Hier gibt es gute Nachrichten. Die Preise für Elektrofahrzeuge sinken, sowohl für Neuwagen als auch für Gebrauchte. Noch wichtiger: Neue E-Autos verlieren derzeit deutlich schneller an Wert als Verbrenner – in den ersten drei Jahren etwa die Hälfte. Das eröffnet Chancen für Gebrauchtwagenkäufer.

Auch die Modellvielfalt wächst. Im aktuellen AUTO BILD TÜV-Report sind 18 E-Fahrzeuge vertreten. Deren Ergebnisse zeigen die volle Bandbreite: Mini Cooper SE, Audi Q4 e-tron und Fiat 500e platzieren sich weit vorn, die beliebten VW-Modelle ID.3 und ID.4/ID.5 im oberen Mittelfeld. Eine echte Enttäuschung ist Tesla. Das Model Y landet mit einer Mängelquote von 17,3 Prozent bei der ersten HU auf dem letzten Platz, das Model 3 nur zwei Plätze davor. Fahrwerk, Bremsen, Beleuchtung – die Mängel ziehen sich durch viele Bereiche. Die hohen Laufleistungen können das nur zum Teil erklären. Tesla empfiehlt seinen Kunden eine Wartung „auf Bedarfsbasis“. Ob das im Sinne der Verkehrssicherheit der richtige Ansatz ist, darf bezweifelt werden.

Kaufinteressierte können trotzdem gute Tesla-Modelle auf dem Gebrauchsmarkt finden, sollten aber die Schwachstellen im Blick haben. Wichtig beim E-Auto-Kauf: Achten Sie auf den Zustand der Batterie. Im Idealfall wird der „State of Health“ (SoH) unabhängig geprüft. Weitere Faktoren: Akkugröße und Ladegeschwindigkeit, die je nach Baureihe und Baujahr variieren können.

Unser Fazit: E-Autos sind, was technische Sicherheit und Langlebigkeit angeht, nach aktuellem Stand weder besser noch schlechter als Verbrenner. Am Ende muss jeder selbst entscheiden, welches Fahrzeug nach Abwägung von Kosten, Nutzen und Bauchgefühl das richtige ist. In unserem aktuellen Heft finden sich viele spannende Modelle. Gesamtsieger ist der Mazda 2 mit guten Werten in allen Altersstufen – ein Kleinwagen mit solider Technik und unschlagbaren Betriebskosten. Solche Fahrzeuge werden kaum noch hergestellt, zeigen im AUTO BILD TÜV-Report aber ihre Stärken. Klassensieger sind unter anderem der BMW 1er bei den Kompakten, die C-Klasse von Mercedes in der Mittelklasse oder der VW T-Roc bei den SUV.

Neu im Heft: Zum ersten Mal küren wir den „Sieger Langzeitqualität“. Das ist der Hersteller, dessen Modelle in der Altersklasse der 10- bis 11-Jährigen in puncto Mängelquote im Schnitt am besten abschneiden. Denn genau darum geht es: möglichst sorgenfreies Fahren auch mit älteren Fahrzeugen. Im Schnitt sind Pkw aktuell 10,6 Jahre alt. Auf dem Treppchen ganz oben steht in diesem Jahr Mercedes von Audi und Toyota. Glückwunsch!

Übrigens: Mein alter Kombi hat, etwas überraschend, mit nur geringen Mängeln eine neue Plakette bekommen. Das gibt mir etwas mehr Zeit für die Entscheidung.

Viel Spaß beim Blättern und Lesen!

Herzlichst
Ihr



IMPRESSUM

Herausgeber: TÜV-Verband e.V., Berlin, TÜV NORD, TÜV Rheinland, TÜV Saarland, TÜV SÜD, TÜV Hessen, TÜV Thüringen; **TÜV-Redaktionsbeirat:** Dr. Joachim Böhler, TÜV-Verband (Vors.); Denis Doerffer, TÜV-Hessen; Matthias Gleichmann, TÜV NORD; Michaela Figer, TÜV Rheinland; Jürgen Wölk, TÜV SÜD; Andreas Neumann, TÜV Thüringen; Richard Goebel, TÜV-Verband; **Chefredakteur:** Maurice Shahd, TÜV-Verband (verantwortlich für den Inhalt); **Redaktion:** Alexandra Schulze, TÜV-Verband (fachliche Richtigkeit der statistischen Daten);

Anzeigen: B&M Marketing GmbH, bm-marketing.net, Geschäftsführer: Stefan Müller; **Verlag:** TÜV-Verband e.V., Friedrichstr. 136, 10117 Berlin

Druck: Severotisk s.r.o., 400 11 Ustí nad Labem, Tschechische Republik

Dieses Heft wurde redaktionell erstellt von der Axel Springer Deutschland GmbH, Bereich AUTO BILD Sonderpublikationen, mit dortiger Zuständigkeit. **Chefredakteur Auto der BILD-Gruppe:** Robin Hornig (verantwortlich für den Inhalt);

Redakteur: Matthias Moetsch; **Redaktion:** Gerald Czajka, Jan Horn, Rolf Klein, Dierk Möller, Stefan Novitski, Jonas Uhlig;

Freie Mitarbeiter: Sabine Franz, Lars Jakunietz, Roland Kontry, Joachim Staat, Olaf Tamm, Martin Westerhoff, Roland Wildberg;

Produktion & Schlussredaktion: kraeftig GmbH, Wiesenstr. 32, 91126 Schwabach, kraeftig.com; **Layout:** Kerstin Britsche, Verena Ihnof, Dominic Robson, Özgenur Şoufek, Markus Will;

Herstellung: Andy Dreyer; **Vertrieb (Einzelverkauf):** DMV Der Medienvertrieb GmbH & Co.KG, www.demedienvertrieb.de; **Vertriebsleitung:** Benjamin Frank;

Geschäftsführer: Carolin Hulshoff Pol, Claudius Senst, Peter Würtenberger

Redaktionsanschrift: AUTO BILD, Axel-Springer-Straße 65, 10888 Berlin, Telefon 030-25 91-0, E-Mail: feedback@autobild.de

Die Rechte zur Nutzung von Artikeln für elektronische Presseespegele erhalten Sie über die PMG Presse-Monitor GmbH, Tel. 0 30-28 49 30, info@presse-monitor.de oder www.presse-monitor.de. Das Papier von AUTO BILD Spezial ist umweltfreundlich und recycelbar. Zur Herstellung wurde ausschließlich chlorkfrei gebleichter Zellstoff verwendet. Informationen zum Datenschutz finden Sie unter autobild.de/datenschutz. Sie können diese auch schriftlich anfordern unter: Axel Springer Deutschland GmbH, Datenschutz, Axel-Springer-Straße 65, 10969 Berlin.

ISSN 0341-6844

SERVICE

Die besten Elektroautos aus zweiter Hand.....	6
Ganzjahresreifen im großen Vergleichstest.....	22

REPORTAGE

Fahrschule Netzow – gestern, heute, morgen	12
Moderator Günther Jauch zur Führerscheinreform ..	15
Sind meine Daten im Auto sicher?	18
TÜV-Tester mit besonderen Aufgaben	28

TÜV-MÄNGELREPORT

Um diese Mängelarten geht es	32
Die Tops & Flops in allen Altersklassen.....	34
Klassensieger und Sieger Langzeitqualität	38
So lesen Sie den TÜV-Report.....	40
Katalog: 216 Autotypen im TÜV-Urteil	41
Zahlenspiegel – alle Mängel im Detail.....	164



Eis-Eilige: Gute Ganzjahresreifen können Winterreifen ersetzen. AUTO BILD weiß, welche das sind **S. 22**



Mit Herz und Hirn: Wie eine Hamburger Fahrschule seit drei Generationen den Weg zur Fahrerlaubnis ebnet **S. 12**



Buntes Programm: Ob Karnevalswagen, Stabmixer oder Überraschungsei – der TÜV ist immer dabei **S. 28**

Die wichtigsten Autos im TÜV-Urteil



Der VW Polo ist ein solider Kleinwagen mit vielen Talenten – aber nicht ohne Fehler **S. 34/150/170**

FOTOS: ARD, D. MOELLER, T. SALT, O. TAMM



Typseiten

Audi A1	41	Kia Picanto	84	Seat Arona	126
Audi A3	42	Kia Ceed	85	Seat Ateca	127
Audi A6/A7	43	Kia Sportage	86	Skoda Citigo	128
Audi A4/A5	44	Mazda 2	87	Skoda Fabia	129
Audi Q2	46	Mazda 3	88	Skoda Scala/Rapid	130
Audi Q3	47	Mazda CX-3	89	Skoda Octavia	131
Audi Q4 e-tron	48	Mazda CX-5	90	Skoda Superb	132
Audi Q5	49	Mercedes B-Klasse	91	Skoda Kamiq	133
BMW 1er/2er	50	Mercedes A-Klasse	92	Skoda Karoq/Yeti	134
BMW 2er Active Tourer	51	Mercedes C-Klasse	94	Skoda Kodiaq	135
BMW 3er/4er	52	Mercedes E-Klasse	96	Skoda Enyaq	136
BMW 5er/6er	54	Mercedes GLC/GLK	97	Smart Fortwo	137
BMW X1	55	Mercedes GLE/ML	98	Suzuki Swift	138
BMW X3/X4	56	Mini	99	Suzuki Vitara/Grand Vitara	139
BMW X5/X6	57	Mini Cooper SE	100	Tesla Model 3	140
BMW i3	58	Mitsubishi Space Star	101	Tesla Model Y	141
Citroën C3	59	Nissan Micra	102	Toyota Aygo	142
Citroën Berlingo	60	Nissan Qashqai	103	Toyota Yaris	143
Cupra Formentor	61	Opel Adam	104	Toyota Yaris Cross	144
Dacia Sandero	62	Opel Corsa	105	Toyota Corolla/Auris	145
Dacia Duster	63	Opel Corsa-e	106	Volvo XC 60	146
Dacia Spring	64	Opel Astra	107	WV Up	147
Fiat 500	65	Opel Insignia	108	WV e-Up	148
Fiat 500e	66	Opel Crossland X/Meriva	109	WV Beetle	149
Fiat Panda	67	Opel Mokka	110	WV Polo	150
Ford Fiesta	68	Opel Mokka-e	111	WV ID.3	151
Ford Puma	69	Opel Grandland/X	112	WV Golf	152
Ford Focus	70	Peugeot 308	113	WV Passat	154
Ford Mondeo	71	Peugeot 207/208	114	WV Caddy	155
Ford B-Max	72	Peugeot e-208	115	WV Golf Sportsvan/Golf Plus..	156
Ford C-Max	73	Peugeot 2008	116	WV Touran	157
Ford S-Max	74	Renault Twingo	117	WV Sharan	158
Ford EcoSport	75	Renault Twingo Z.E.	118	WV T-Cross	159
Ford Kuga	76	Renault Clio	119	WV T-Roc	160
Hyundai i10	77	Renault Zoe	120	WV ID.4/ID.5	161
Hyundai i20	78	Renault Mégane	121	WV Tiguan	162
Hyundai i30	79	Renault Captur	122	WV Touareg	163
Hyundai Tucson/ix35	80	Seat Ibiza	123		
Hyundai Kona	81	Seat Leon	124		
Hyundai Kona Elektro	82	Seat Alhambra	125		
Hyundai Ioniq 5	83				